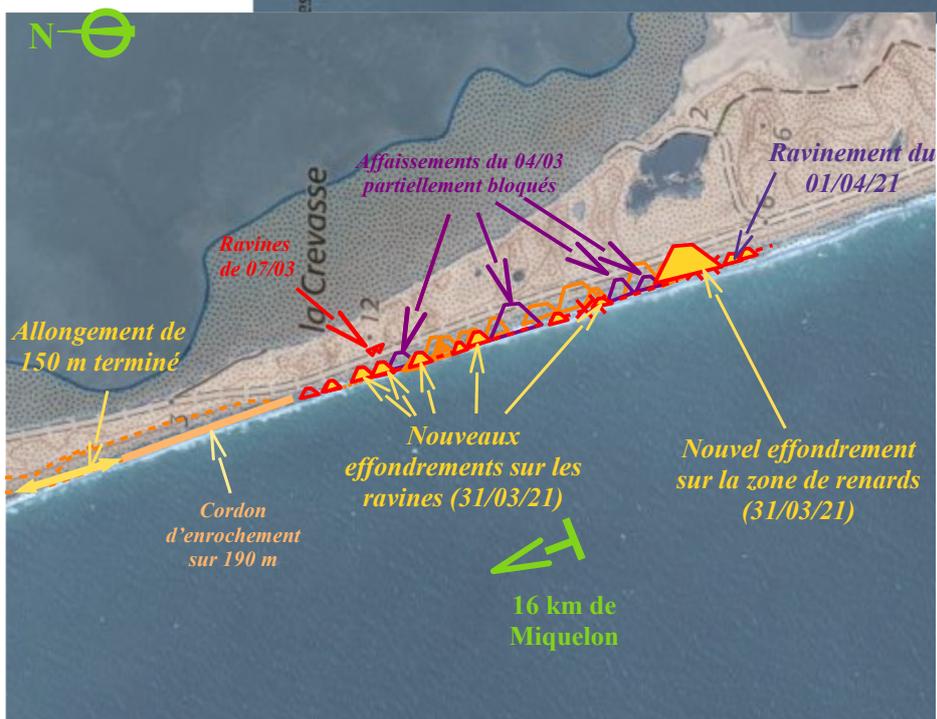
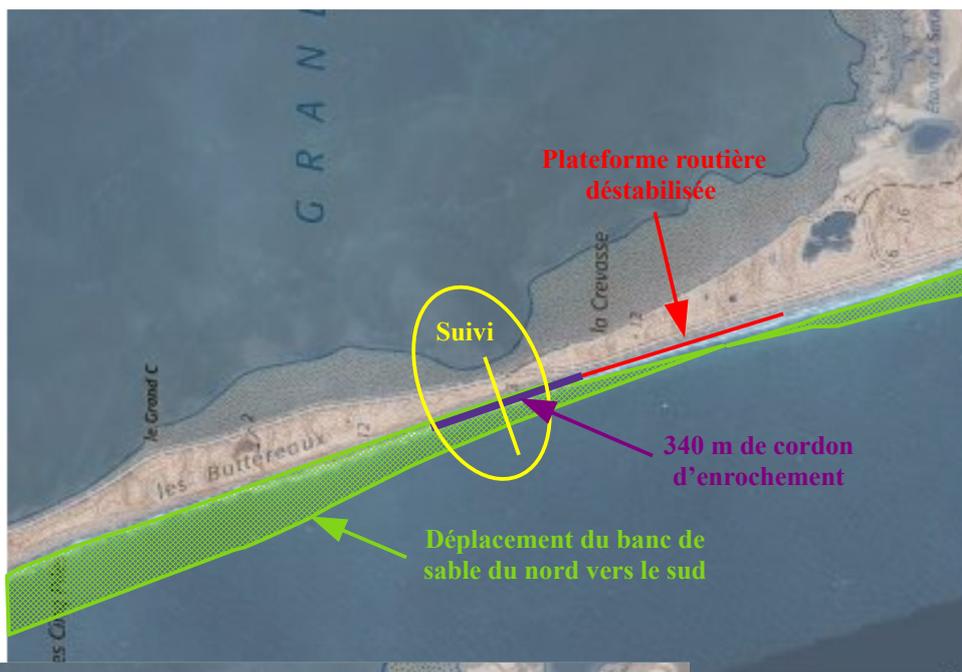


FICHE DE CONSTAT

Rapporteur	DTAM	Date	26/04/21 - 7h30
Température	+3°C	Climat	Couvert
Objet du constat		Erosion de la fin des Butteraux au PK 16	

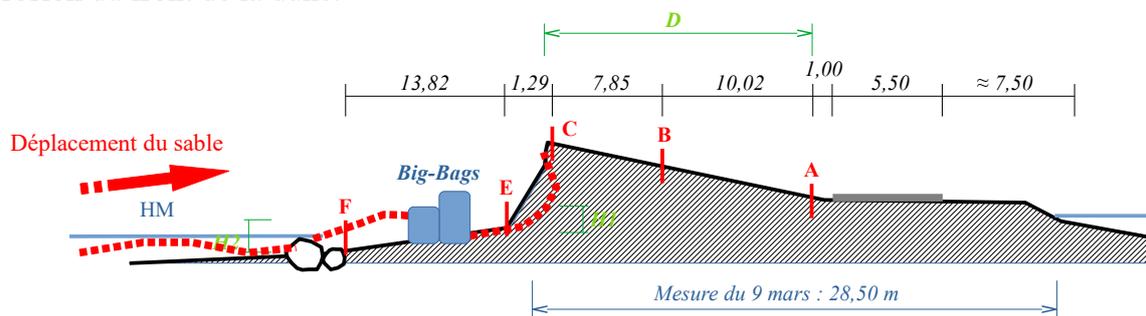
Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
2h12	14h25	8h31	20h52	103



On observe sur 1 km au PK15 :

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(*) Le jalon F a été volé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	01/04/21	02/04/21	06/04/21	09/04/21	12/04/21	14/04/21	16/04/21	19/04/21	21/04/21	26/04/21
H1	0,67	0,67	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55
H2	0,71	0,73	0,52	0,62	0,5	(*)										
D	18,1	18,1	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05

- Important déplacement du sable entre les cordons d'engrochement et de big-bags..



PK15



Plage en extrémité du cordon d'engrochement



Ensablement de 30 à 90 cm (hauteur du petit sac de 90 cm)



Face arrière (stable)

On observe sur 0,400 km au PK16 :

- Légère évolution de l'érosion du sable à l'intérieur des effondrments.



Tassement de l'enrochement sous le parking amont



Légère évolution de l'érosion de l'effondrement amont sur la digue



Légère évolution de l'érosion de l'effondrement près de la plateforme centrale côté amont



Légère évolution de l'érosion de l'érosion sur la réparation après la plateforme centrale

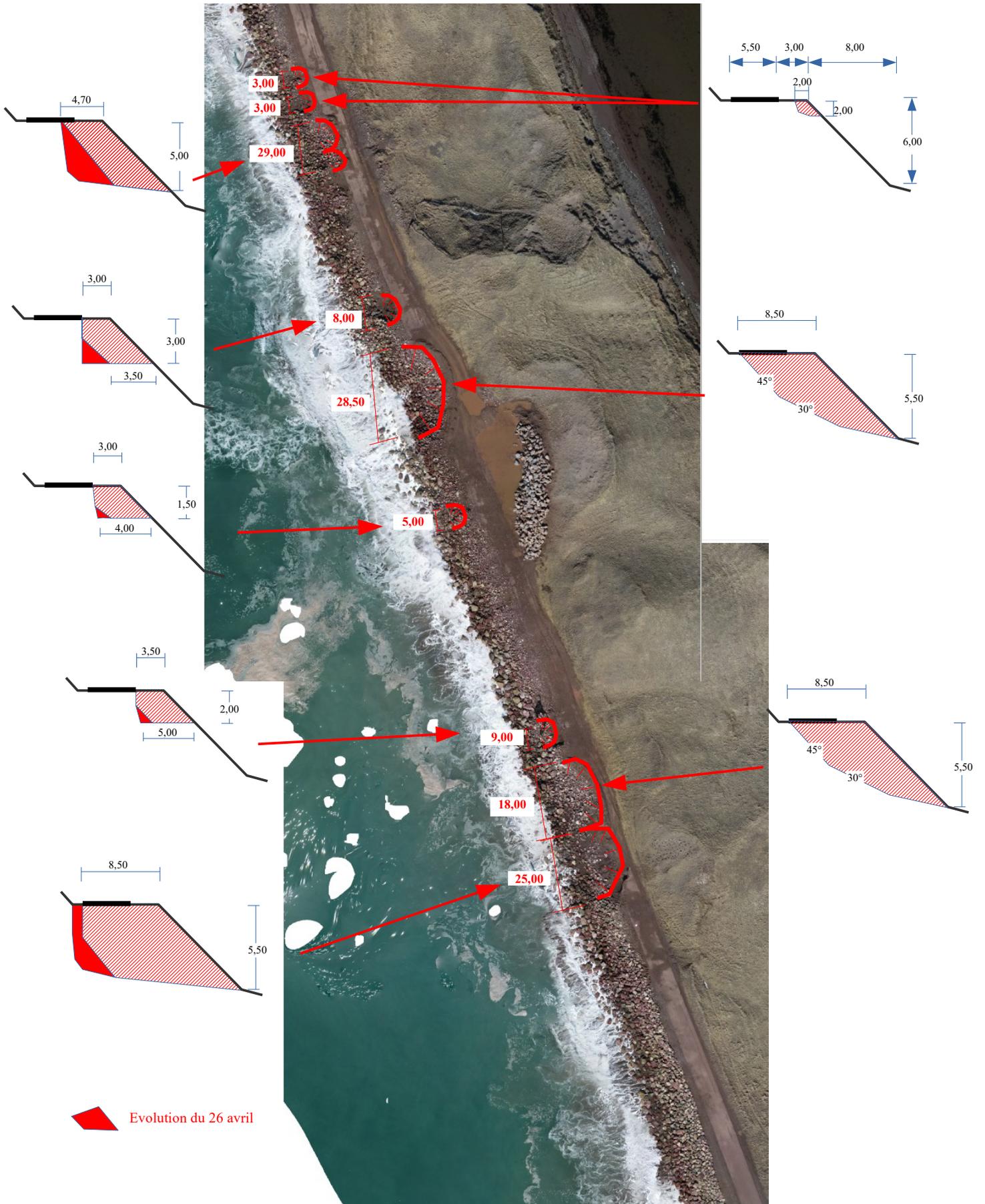


Evolution de l'érosion de l'érosion de l'effondrement aval



Stabilité de l'affaissement aval

Dimensionnement des effondrements



Signalisation et protection des usagers :

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

Chantier :

L'atelier route de la DTAM a réalisé : à 7h30

L'entreprise a posé environ 173 m de la protection de big-bags de 250 m.

Pour le PK15 (pour 250 m)	Nb de big-bag à réaliser	Nb de big-bags rempli	Nb de big-bag livré	Nb de big-bag posé
Grands	217	217 100%	157 72%	147 68%
Petits	258	234 91%	178 69%	158 61%